ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

CPV: 43200000-5

Κ.Α. Προϋπολογισμού: 12.00.01

Ενδεικτικό Κόστος : 87.700,00 € + Φ.Π.Α. 24%: 21.048,00 € = 108.748,00 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Προϋπολογισμός Μελέτης
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Ερωτηματολόγιο – Φύλλο Συμμόρφωσης
5. Κριτήρια Αξιολόγησης Προσφορών
6. Συγγραφή Υποχρεώσεων
7. Έντυπο οικονομικής προσφοράς

MARIA STATHI GIANNI
Digitally signed by MARIA STATHIGIANNI
Date: 2021.12.28 21:35:55 +02'00'

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου μηχανήματος έργου (λαστιχοφόρου φορτωτή - εκσκαφέα) που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ).

Η προμήθεια του ανωτέρω μηχανήματος έργου είναι αναγκαία για την Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ), καθώς τα αντίστοιχα μηχανήματα που διαθέτει δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες όλων των έργων.

Σκοπός της ανωτέρω προμήθειας είναι:

- η επισκευή, αποκατάσταση διαρροών και άλλων βλαβών των δικτύων ύδρευσης με στόχο την ομαλή λειτουργία τους, την εξοικονόμηση νερού, την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών και την διασφάλιση της ποιότητας και της δημόσιας υγείας,
- η ενίσχυση και αναβάθμιση του στόλου μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ),
- η γενικότερη βελτίωση των Υπηρεσιών καθώς το εν λόγω μηχάνημα έργου θα καλύψει τις ανάγκες της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ) για την εκτέλεση ποικίλων χωματουργικών εργασιών που απαιτούνται στην διαχείριση των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε 108.748,00 €, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24% και μορφώθηκε έπειτα από έρευνα, στις τρέχουσες τιμές του εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. 12.00.01 του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ) έτους 2021 με χρηματοδότηση του Προγράμματος Λειψυδρία (ΣΑΕ 055) – Α.Π.78399/17-11-2020, του Υπουργείου Εσωτερικών & ιδίους πόρους.

.

Ερέτρια, Δεκέμβριος 2021

	Θεωρήθηκε
Ο Συντάξας	Η Δ/ντρια Τ.Υ. / Δ.Ε.Υ.Α.Ε.
Μιχαήλ Φαρμακόπουλος	Μαρία Σταθηγιάννη
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ.	Διπλ. Τοπογράφος Μηχ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος	Α.Τ.	Μον.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
1	Φορτωτής - εκσκαφέας	1	Τεμ.	1	87.700,00 €	87.700,00 €
					Φ.Π.Α. 24%	21.048,00 €
					Σύνολο	108.748,00 €

Ερέτρια, Δεκέμβριος 2021

Ο Συντάξας

Μιχαήλ Φαρμακόπουλος
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ.

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια Τ.Υ. / Δ.Ε.Υ.Α.Ε.

Μαρία Σταθηγιάννη
Διπλ. Τοπογράφος Μηχ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1.

Αντικείμενο προμήθειας

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός εκσκαφέα-φορτωτή ελαστικοφόρου, που θα καλύψει τις ανάγκες της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ).

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας και ιδιαίτερα για χωματουργικές εργασίες.

Άρθρο 2.

Τεχνικά χαρακτηριστικά – Περιγραφή

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραιτήτως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8,2Τ καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

Μήκος σε θέση πορείας:	5,70 μ.
Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας:	3,5 μ.
Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης:	2,35 μ.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος, καθώς προβλέπεται να κινείται και σε δύσβατα εδάφη (να δοθεί η σχετική απόσταση).

2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP/81Kw.

Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 4,5 λίτρα και η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 500Nm. Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν ανάλογα, κινητήρες με τη μεγαλύτερη ροπή στρέψεως.

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τέσσερις (4) ταχύτητες πίσω, με τεχνολογία διπλού συγχρονιστή.

Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης της κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

Ελαστικά

Το μηχάνημα θα είναι ανισότροχο με ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial). Να αναφερθούν οι διαστάσεις των ελαστικών.

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών.

γ. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει την επαρκή και ασφαλή επιβράδυνση και ακινητοποίηση του οχήματος κάτω από οποιαδήποτε συνθήκη. Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτής

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, ανοιγόμενος (σπαστός), χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500 kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, πλάτους τουλάχιστον 2,35 μέτρα και χωριτικότητας 1,0 κ.μ. με λάμα διπλής όψεως, κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

β. Σύστημα εκσκαφής-τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο φορτωτής-εκσκαφέας, θα έχει υδραυλικό συρτάρι για τη μετακίνηση του κουβά εκσκαφής με υδραυλικό μηχανικό τρόπο.

Επίσης, ο φορτωτής-εκσκαφέας θα έχει υποδοχή για βραχόσφυρα.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 40 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου. Θα συνοδεύεται με κάδο εκσκαφής, πλάτους τουλάχιστον 610 χιλιοστά.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,5μ.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5 μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ.

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

7. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρίας. Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

Άρθρο 3.

Ποιότητα-Υποστήριξη-Εκπαίδευση-Παράδοση

1) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

• Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο το μηχάνημα προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του μηχανήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (ΚΥΑ 21867/12.10.2016).

• Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

• Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

2) Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:

• Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών για το μηχάνημα.

• Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

• Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

• Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και εάν αυτό τους ζητηθεί από την Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ).

• Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής

συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

3) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για τον χειρισμό και τη συντήρηση.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4) Παράδοση Μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να περιλαμβάνονται:

i. Πλήρης Τεχνική Περιγραφή ή / και Τεχνικά Φυλλάδια όπου θα τεκμηριώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Τεχνικών προδιαγραφών με σαφή επισήμανση των σημείων όπου υπάρχουν αποκλίσεις.

ii. Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα κατατεθεί Εγγύηση εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος για καλή λειτουργία του προσφερόμενου μηχανήματος, για δύο (2) χρόνια τουλάχιστον από την ημερομηνία παράδοσης του προμηθευόμενου είδους.

iii. Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η διαδικασία παροχής τεχνικής εξυπηρέτησης κατά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές

iv. Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμιμου Εκπροσώπου του Προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η συμμόρφωση του, με το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο παράδοσης των μηχανημάτων.

v. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE. Επιπλέον ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την παράδοση του μηχανήματος, την αντίστοιχη έγκριση τύπου ή δήλωση ότι τα δικαιολογητικά έκδοσης έγκρισης τύπου έχουν κατατεθεί.

vi. Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ISO 9001:2015 του κατασκευαστή και του προμηθευτή εν ισχύ.

vii. Ο εκάστοτε προμηθευτής θα πρέπει να υποβάλλει πλήρως συμπληρωμένο τον παρακάτω Πίνακα 1. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά δε θα θεωρείται πλήρης και θα απορρίπτεται.

Ερέτρια, Δεκέμβριος 2021

	Θεωρήθηκε
Ο Συντάξας	Η Δ/ντρια Τ.Υ. / Δ.Ε.Υ.Α.Ε.
Μιχαήλ Φαρμακόπουλος Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ.	Μαρία Σταθηγιάννη Διπλ. Τοπογράφος Μηχ.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ[1]

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
4.	ΙΣΧΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ - ΤΣΑΠΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
10.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
11.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
12.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
13.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
14.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		

Ο/Η προσφέρων/ουσα

[1] Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13 του Ν. 4782/2021,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ

Α/Α ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**	**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (ΣΒ) σ_v**	**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ K_v = [100-120]**
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Κ1	Στοιχεία Κινητήρα	σ_1 = 9,00%	K_1 = 100-120
Κ2	Ισχύς υδραυλικού συστήματος	σ_2 = 9,00%	K_2 = 100-120
Κ3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	σ_3 = 9,00%	K_3 = 100-120
Κ4	Σύστημα διεύθυνσης	σ_4 = 9,00%	K_4 = 100-120
Κ5	Σύστημα πέδησης	σ_5 = 9,00%	K_5 = 100-120
Κ6	Σύστημα φόρτωσης – φορτωτής	σ_6 = 10,00%	K_6 = 100-120
Κ7	Σύστημα εκσκαφής – τσάπα	σ_7 = 10,00%	K_7 = 100-120
Κ8	Καμπίνα οδήγησης	σ_8 = 5,00%	K_8 = 100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		**70%**	
ΟΜΑΔΑ Β: ΓΕΝΙΚΑ			
Κ9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	σ_9 = 5,00%	K_9 = 100-120
Κ10	Συντήρηση, Ανταλλακτικά	σ_{10} = 10,00%	K_{10} = 100-120
Κ11	Χρόνος και τόπος παράδοσης	σ_{11} = 10,00%	K_{11} = 100-120
Κ12	Έντυπα που συνοδεύουν το μηχάνημα, Εκπαίδευση	σ_{12} = 5,00%	K_{12} = 100-120
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		**30%**	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ[2]		**100%**	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$U=\sigma_1.K_1+\sigma_2.K_2+\ldots\ldots\ldots+\sigma_v.K_v$ (τύπος 1)

όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει:

$\sigma_1+\sigma_2+..\sigma_v= 1(100\%)$ (τύπος 2)

2 Το άθροισμα των επιμέρους ΣΒ πρέπει να δίνει πάντα 100%

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{Ο.Π.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Ερέτρια, Δεκέμβριος 2021

	Θεωρήθηκε
Ο Συντάξας	Η Δ/ντρια Τ.Υ. / Δ.Ε.Υ.Α.Ε.
Μιχαήλ Φαρμακόπουλος	Μαρία Σταθηγιάννη
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ.	Διπλ. Τοπογράφος Μηχ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά τη δημόσια σύμβαση «**Προμήθεια: Προμήθεια Νέου Μηχανήματος Έργου Φορτωτή - Εκσκαφέα**», και αφορά τον κωδικό CPV 43200000-5.

β) Τόπος παράδοσης του προσφερόμενου εξοπλισμού, ορίζονται οι εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Υ.Α.Ε..

N UTS 1: EL6 (Γεωγραφική Ομάδα: Κεντρική Ελλάδα)

N UTS 2: EL64 (Περιφέρεια: Στερεάς Ελλάδας)

N UTS 3: EL642 (Εύβοια)

γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των εκατόν οκτώ χιλιάδων επτακοσίων σαράντα οκτώ ευρώ (108.748,00€), συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 2

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω δημόσιας σύμβασης προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 1069/80 « Περί κινήτρων δια την ίδρυσιν επιχειρήσεων Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως».
- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν . 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του αρ. 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (που παραμένει σε ισχύ δυνάμει του αρ. 377 του Ν.4412/2016) και των αρ. 1,3,4 του Ν. 3548/2007 (όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 46 του Ν. 3801/2009).
- Του Ν . 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- Του β.δ. 17/05-16/06/1959 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Των αναφερόμενων στο άρθρο 5 του Ν. 4155/13.
- Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».

ΑΡΘΡΟ 3

Τα στοιχεία της σύμβασης, τα οποία προσαρτώνται σ' αυτήν, με σειρά ισχύος είναι:

- Η Σύμβαση.
- Η διακήρυξη.
- Οικονομική Προσφορά του αναδόχου.
- Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.
- Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.
- Προϋπολογισμός της μελέτης.

- Τεχνική Έκθεση - Προμέτρηση.
- Το ΕΕΕΣ

ΑΡΘΡΟ 4

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής, της οποίας το ύψος δεν μπορεί να υπερβαίνει το δυο τοις εκατό (2%) της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α., για τις προμήθειες έκαστου είδους, δηλαδή 2% επί του συνόλου των τιμών όπως προϋπολογίζονται ενδεικτικά. Επί ποινή αποκλεισμού είτε στο σώμα της εγγυητικής είτε με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να αναγράφονται τα είδη για τα οποία επιθυμεί ο οικονομικός φορέας να δώσει προσφορά.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της προμήθειας που θα αντιστοιχεί σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη τιμή ανά είδος του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Επίσης, η προϋπολογισθείσα δαπάνη και η προσφερθείσα τιμή αφορά το μηχάνημα έργου το οποίο να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας που αναφέρονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών και δεν επιδέχεται για κανένα λόγο αύξηση, καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Η πληρωμή θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί με την έκδοση από τον ανάδοχο ισόποσου τιμολογίου και την παραλαβή έκαστου οχήματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη διακήρυξη.

Η Δ.Ε.Υ.Α.Ε. θα εξοφλεί την απαίτηση του αναδόχου εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και ανάλογα με την ταμειακή της ρευστότητα και την εν γένει οικονομική της κατάσταση και εφόσον ο ανάδοχος εκδώσει το αντίστοιχο παραστατικό και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά. Στο χρόνο υποχρέωσης της εξόφλησης δεν περιλαμβάνεται ενδεχόμενη καθυστέρηση, λόγω άσκησης του προληπτικού ελέγχου δαπανών από την Υπηρεσία

Επιτρόπου στο νομό Εύβοιας ή μη προσκόμισης από τον ανάδοχο ορισμένου δικαιολογητικού απαραίτητου για την εξόφληση της απαίτησής του.

ΑΡΘΡΟ 6

Μετά την ανάδειξη προσωρινού μειοδότη, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης. Μετά την κήρυξη του αναδόχου ως οριστικού μειοδότη, θα προσκληθεί για να καταθέσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, σύμφωνα με όσα αναλυτικά ορίζονται στην διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 7

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, εφόσον δεν εκτελέσει ορθά την προμήθεια, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα και στη διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή, του επιβάλλονται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν.4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.α.αυτού, ή/και κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση, όταν:

α. Η προμήθεια δεν παρέχεται με ευθύνη της Δ.Ε.Υ.Α.Ε.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα της Δ.Ε.Υ.Α.Ε. ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης του εξοπλισμού παρατείνεται για τόσο χρόνο, όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα της

Δ.Ε.Υ.Α.Ε., ή από ανωτέρα βία, κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμία αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 9

Προσφορές που αναφέρονται σε μέρος των ποσοτήτων των ειδών, δε θα γίνουν αποδεκτές.

ΑΡΘΡΟ 10

Ως χρόνος εγγύησης καλής ποιότητας για το υπό προμήθεια σκαπτικό μηχάνημα έργου ορίζεται επί μέρους στις τεχνικές προδιαγραφές. Η εγγύηση αυτή θα είναι εργοστασιακή.

ΑΡΘΡΟ 11

Ο χρόνος παράδοσης για την προμήθεια του σκαπτικού μηχανήματος έργου ορίζεται στις τεχνικές του προδιαγραφές που το συνοδεύουν και εκκινεί την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά).

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Ερέτριας, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

ΑΡΘΡΟ 12

Τον ανάδοχο της προμήθειας βαρύνουν όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις που επιβαρύνουν την προ Φ.Π.Α. συμβατική αξία της προμήθειας, ήτοι:

- Παρακράτηση ύψους 0,07% υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. Ν.4013/11, ΦΕΚ 204/Α.
- Επί της ανωτέρω παρακράτησης, κράτηση 3% χαρτόσημο και 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου.
- Παρακράτηση ύψους 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

- Επί της ανωτέρω παρακράτησης, κράτηση 3% χαρτόσημο και 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου.
- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ της σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Οι δαπάνες για τη δημοσίευση της περίληψης διακήρυξης σε, δύο τοπικές ημερήσιας κυκλοφορίας και μία με έδρα στο Νομό Εύβοιας εβδομαδιαίας κυκλοφορίας (σύμφωνα με το αρ. 5 Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. που παραμένει σε ισχύ δυνάμει του αρ. 377 του Ν.4412/2016 και τα αρ. 1,3 του Ν.3548/2007), βαρύνουν τον ανάδοχο της προμήθειας σύμφωνα με το αρ. 4 του Ν.3548/2007 (όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 46 του Ν. 3801/2009).

Ερέτρια, Δεκέμβριος 2021

	Θεωρήθηκε
Ο Συντάξας	Η Δ/ντρια Τ.Υ. / Δ.Ε.Υ.Α.Ε.
Μιχαήλ Φαρμακόπουλος Διπλ. Μηχανολόγος Μηχ.	Μαρία Σταθηγιάννη Διπλ. Τοπογράφος Μηχ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Ε.)
Δ/νση : Τιμοκράτους Φανοκλέους 1, Ερέτρια
Τ.Κ. : 34008
Τηλ. : 2229064400
Email : deyaeret@otenet.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ»

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(Ανήκει στην υπ΄ αριθμ. ..... Διακήρυξη της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ερέτριας (ΔΕΥΑΕ))

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ: .....
Νομική μορφή: .....
ΑΦΜ: ..... ΔΟΥ .....
Έδρα .....
Οδός ..... Αριθμός .....
Τηλέφωνο.....
Fax:.....

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου (λαστιχοφόρου φορτωτή – εκσκαφέα)	Τεμάχιο	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				ΦΠΑ 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

(Ημερομηνία) ..... / ..... / .....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα – υπογραφή)